

สรุปราคางานก่อสร้างทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
ประจำปีงบประมาณ 2564

ปร.5

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านคู หมู่ที่ 1
สถานที่ก่อสร้าง บ้านคู หมู่ที่ 1 ตำบลมะค่า อำเภอนोनไทย จังหวัดนครราชสีมา
เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
ประมาณราคา วันที่ 2 กันยายน 2564 ราคาน้ำมัน 29.00-29.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	157,973.46	1.3607	214,954.49	FACTOR F
2	ป้ายโครงการ	อยู่ในค่าอำนวยความสะดวก			เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
	สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน		214,954.49	
		คิดเพียง		200,000.00	


(ตัวอักษร) สองแสนบาทถ้วน

คิดเป็นพื้นที่ก่อสร้างรวม 350 ตร.ม. ราคาเฉลี่ย 571.42 บาท/ตร.ม.

ประมาณราคา (นายประเทือง หวังล้อมกลาง) เห็นชอบให้ใช้ประมาณราคานี้เป็นราคากลางได้

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน (ลงชื่อ)  ประธารกรรมการฯ

ตรวจ (นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก) (นายพลทัต คุสกุลภัทรพงศ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง (ลงชื่อ)  กรรมการฯ

เห็นชอบ (นายพลทัต คุสกุลภัทรพงศ์) (นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า (ลงชื่อ)  กรรมการฯ

อนุมัติ (นายณรงค์ พลล้า) (นายประเทือง หวังล้อมกลาง)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลองค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า
 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 1 บ้านคู ต.มะค่า อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา แบบเลขที่ 0
 ขนาดโครงการ ขนาดกว้าง 5.00 ม. หนา 0.15 ม. ระยะทางประมาณ 70 ม. โหล่ทางลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างข้างละ 0.30 ม. (SIDE SLOPE = NO SLOPE)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	- งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	15.62	-	1.3607	21.25	-
	- งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
2	งานดิน							
	- งานถมป่าขุดต่อ	ตร.ม.	-	-	-	1.3607	-	-
	ไม่มี							
	- งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	392.00	10.84	4,249.28	1.3607	14.75	5,782.00
	ดินเดิม-ลูกรัง							
	- งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	124.53	-	1.3607	169.45	-
	- งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	144.82	-	1.3607	197.06	-
3	งานรองพื้นทาง							
	- งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	435.68	-	1.3607	592.83	-
	- งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.50	643.12	11,254.60	1.3607	875.09	15,314.13
	- งานโหล่ทาง	ลบ.ม.	6.30	435.68	2,744.78	1.3607	592.83	3,734.83
	ลูกรังบดอัดแน่น							
4	งานผิวทาง							
	- ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	350.00	374.41	131,043.50	1.3607	509.46	178,310.89
	หนา 15 ซม. เสริมเหล็ก WIRE MESH							
	- รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	-	215.90	-	1.3607	293.78	-
	- รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	30.00	126.44	3,793.20	1.3607	172.05	5,161.41
	- รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	ม.	70.00	69.83	4,888.10	1.3607	95.02	6,651.24

รวม **214,954.49**

คิดเป็นเงินงบประมาณ **214,900.00**

ยอดรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง **157,973.46**

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง **1.3607**

ประมาณราคาเมื่อ 2 กันยายน 2564 ผู้ประมาณราคา นายประเทือง หวังล้อมกลาง ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....*(ลายเซ็น)*..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายพลทิต คูสกุลภัทรพงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
 กรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....*(ลายเซ็น)*..... กรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายประเทือง หวังล้อมกลาง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านคู หมู่ที่ ๑ สายบ้านคู – โนนพุทรา
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลมะค่า / กองช่าง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๐๑,๐๐๐.-บาท
๓. ลักษณะงาน : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านคู หมู่ที่ ๑ สายบ้านคู – โนนพุทรา ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร เป็นพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรัง กว้างข้างละ ๐.๓๐ เมตร ตามแบบ อบต.มะค่า กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐.- บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑ แบบรายละเอียดการประมาณราคา ปร.๔
 - ๖.๒ แบบสรุปประมาณราคา ปร.๕
 - ๖.๓ แบบสรุปรายการละเอียด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๗.๑ นายพลทัต คุสกุลภัทรพงศ์	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายสุรพงษ์ ชุมกระโทก	กรรมการ
๗.๓ นายประเทือง หวังล้อมกลาง	กรรมการ